



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE MANIFESTAZIONI

2007

MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ NON COMPETITIVA CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2004)

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

ORGANIZZATORE _____

MANIFESTAZIONE _____

DATA _____

ART. 1 – PROGRAMMA

- Apertura Iscrizioni: data: _____
- Chiusura Iscrizioni: data: _____
- Distribuzione Road Book: data: _____
- Verifiche ante - evento: località: _____
data: _____
ore: _____

Partenze:

- **Prima Tappa:** località: _____
Partenza della prima vettura: data: _____
Arrivo prima vettura: località: _____
data: _____
- **Seconda Tappa:**
Partenza della prima vettura: data: _____
Arrivo prima vettura: località: _____
data: _____
- **Eventuali tappe successive:**
Partenza della prima vettura: data: _____
Arrivo prima vettura: località: _____
data: _____

Partenza della prima vettura: data: _____
Arrivo prima vettura: località: _____
data: _____

Partenza della prima vettura: data: _____
Arrivo prima vettura: località: _____
data: _____
- **Esposizione classifiche:** località: _____
data: _____
- **Premiazione:** località: _____
data: _____

Direzione Evento: località: _____
Albo Manifestazione: località: _____

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato Fotocellula

Art. 2 – COMITATO D'ONORE

Presidente: _____

Componenti: _____

Art. 3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: _____

Componenti: _____

Sede: _____

Art. 4 - ADDETTI ALL'EVENTO

Delegati di Club: _____ (Direttore Evento)

Delegato ASI: _____ (Giudice Unico)

Commissari di percorso: _____

Cronometristi: _____

Compilatore classifiche: _____

Commissario tecnico ASI: _____

Ufficio Stampa: _____

Addetto alla logistica: _____

Art. 5 – EVENTO

Il Club organizzatore _____, federato

ASI/FIVA, indice ed organizza in data _____ un evento per auto storiche

riservato ai soci ASI e denominato:

” _____ ”

Art. 6 – PERCORSO

Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previsti n° _____ Controlli Orari (C.O.), n° _____ Controlli Timbro, n° _____ rilevamenti al 1/100 di secondo e n° _____ rilevamenti al secondo. L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 km/h.

Per la compilazione delle classifiche saranno (o non saranno) utilizzati i coefficienti di rivalutazione. (Le penalità ottenute dal concorrente potranno (o non potranno) essere moltiplicate per un coefficiente: ad esempio: *1, anno di costruzione dell'auto.*)

Art. 7 – VETTURE

Saranno ammesse vetture in possesso di Omologazione o Certificato di Identità ASI ovvero Carta d'identità FIVA, o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'ASI appartenenti ai seguenti periodi:

- Ancêtre:** costruite fino al 31/12/1904
- Veteran:** costruite fino al 31/12/1918
- Vintage:** costruite fino al 01/01/1930
- Post Vintage:** costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- Classic:** costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- Post Classic:** costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- Modern:** costruite dall'01/01/1971 e prodotte da almeno 20 anni (anno solare compiuto)

e suddivise nei seguenti raggruppamenti (facoltativi)

- **Ante 1945**
- **Sport**
- **GTS**
- **GT**
- **Turismo**

Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova.

Art. 8 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore.

Per essere ammessi all'evento sarà richiesta l'associazione all'A.S.I./F.I.V.A. e la titolarità della patente di guida (conduttori)

I navigatori, ai quali in ogni caso sarà fatto divieto di condurre le vetture durante il rilevamento di passaggio, saranno esentati dall'obbligo di essere titolari di associazione all'A.S.I./F.I.V.A..

Art. 9 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ saranno aperte il: _____ e saranno ricevute fino alle ore _____ del _____.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € _____, _____.

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro dare giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva

comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione. Attenzione, solo nel caso sopracitato la tassa verrà restituita.

Art. 10 - VERIFICHE

I partecipanti dovranno presentarsi nella data, orari e località indicati nel programma, per l'espletamento delle seguenti formalità previste:

- controllo dei documenti di ammissione del conduttore e del navigatore.
- identificazione delle vetture iscritte e controllo dei loro documenti di circolazione e di ammissione.

Art. 11 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA ! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Un Conduttore già pronto agli ordini dello Starter, può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore.

Art. 12 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- l'ora ufficiale della manifestazione sarà quella della stazione di DCF775 di Francoforte (ora Europea).
- la sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa.
- non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

Art. 13 - ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi
- nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (CO, PC, CT) potranno essere riammessi (previa richiesta al Giudice Unico) alla partenza della successiva tappa, ricevendo una penalizzazione pari al 100% delle penalità dell'ultimo equipaggio regolarmente classificato.

Art. 14 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- E' vietato l'uso di qualsiasi tipo di casco integrale, degli interfonni, delle cuffie con microfono e degli auricolari di ogni tipo.
- E' vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati ASI, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 15 - APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione. Non potranno comunque essere utilizzate cuffie, auricolari ed impianti interfonici

Le attrezzature di cronometraggio e/o di misurazione non previste dalla dotazione originale della vettura non potranno essere fissate al cruscotto o alla struttura del veicolo stesso nemmeno utilizzando supporti, ganci, velcro o calamite.

L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalla classifica.

Art. 16 - PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

16.1 Controlli orari

Sono controllati manualmente: il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia.

(Es.: Considerando che le auto partano con un intervallo di 30 secondi i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 30° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 00" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 45' 29")

- per ogni minuto (o frazione) di anticipo **100 penalità**
- per ogni minuto (o frazione) di ritardo **100 penalità (con un max di 300)**
- per ritardo oltre il tempo massimo **esclusione dalla classifica di tappa**
- E' vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato del Controllo Orario.
L'infrazione comporta **100 punti di penalità** nel C.O. in oggetto.

16.2 Rilevamenti di passaggio

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo **1 penalità (con un max. di 300)**

Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e di conseguenza regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita. E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva. Nelle prove di una certa lunghezza, un cartello giallo di preavviso, posto tra i 25 ed i 200 metri prima del Controllo, avverte la presenza del rilevamento.

- E' vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata.
L'infrazione comporta **100 punti di penalità** nella prova in oggetto.

16.3 Prove di navigazione

- Per ogni secondo di anticipo o di ritardo **10 penalità (max di 300)**

Note per l'effettuazione delle Prove di Navigazione:

Anche queste prove sono indipendenti dai C.O. e ad essi inteme, mai coincidenti. L'inizio può essere coincidente con un controllo di entrata o di uscita di una P.C. Da questo punto inizia la prova di navigazione che ha termine in un punto segreto al Partecipante. Verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio al rilevamento segreto. Il tempo di uscita verrà rilevato al secondo in forma manuale da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book (+/- 100 m). Il Road book e la Tabella Tempi e Distanze indicheranno anche il luogo (e nota del radar) che costituisce il limite massimo teorico della prova. Il radar nel tratto di percorrenza delle prove di navigazione potrà, per aumentare la difficoltà, non riportare le indicazioni metriche.

16.4 Controlli a timbro

Se è prevista la presenza di controlli a timbro, indicati nel Radar di Percorso e nella Tabella di Marcia. L'equipaggio è tenuto a far apporre dal Commissario il timbro di passaggio. Il mancato passaggio al controllo o, comunque l'assenza del visto sulla Tabella di Marcia comportano l'esclusione dalla classifica finale.

16.5 Tabella di marcia

- Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento **Esclusione dalla Manifestazione**
- Mancata restituzione al controllo di arrivo **Esclusione dalla Classifica**
- Mancanza di un timbro di controllo (C. T.) **Esclusione dalla Classifica**

16.6 Altre penalizzazioni

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito **100 penalità**
- Per arresto vettura in zona di controllo (fermo ruota) **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) **300 penalità**

- Per mancato transito a un qualsiasi controllo
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi
- Per comportamento antisportivo
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso
- Per non conformità della vettura al Codice della strada
- Per infrazione al Codice della strada verificato dalle Autorità
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica
- Per mancato rispetto degli orari di verifica
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal Conducente nei rilevamenti di passaggio
- Per mancanza di tutti i numeri di gara
- Per mancata comunicazione di ritiro al Delegato ASI

Esclusione dalla Classifica di Tappa
Esclusione dalla Manifestazione
dall'Ammonizione all'Esclusione
Esclusione dalla Manifestazione
Non ammissione

Esclusione dalla Manifestazione
Non ammissione
Non ammissione
Non ammissione

Esclusione dalla Manifestazione
Esclusione dalla Manifestazione
500 Penalità

Art. 17 – ARRIVO

Il controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore _____

Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore _____

Art. 18 – CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale assoluta
- Assoluta di periodo o raggruppamento
- Per Club
- Femminile

Art. 19 – PREMI

La Manifestazione sarà dotata almeno dei seguenti premi d'onore:

- Ai primi _____ equipaggi della classifica Generale Assoluta
- Ai primi _____ equipaggi di ogni periodo o raggruppamento
- Al primo Club che abbia totalizzato il miglior punteggio calcolato sommando i punti ottenuti dai migliori tre Conducenti piazzati.
- Ai primi _____ equipaggi Femminili

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi relativi ai raggruppamenti non sono cumulabili.

Art. 20 – RECLAMI

I reclami vanno presentati per iscritto ed entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale al Direttore dell'Evento accompagnati dal deposito cauzionale di € 250,00.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi (su strada aperta al traffico), a causa di circostanze quasi sempre non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio. Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata P.C.

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente. Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue :

- **Staratura** di incerta determinazione, ma estremamente **contenuta**: accettata come parte del gioco.
- **Staratura** di incerta determinazione, ma **grave** e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione), annullamento della prova.
- È previsto il ricorso alla **assegnazione della media** in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore a 10). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato ASI Giudice Unico.
- **Rottura dei dispositivi elettronici** durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: annullamento della prova
- **Intralcio al controllo a causa di errato e dannoso comportamento di un'altro conduttore**. Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un'altro conduttore sono considerati parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara (a meno di precise e circostanziate segnalazioni da parte del Commissario preposto). E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.
- **Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni**. L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati parte del gioco. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal dal Giudice Unico con il criterio della media (un punteggio di merito pari alla media (arrotondata per difetto) di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove (tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi il Controllo verrà annullato interamente.
- **Impossibile determinazione di un tempo**. Il cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) determinano talvolta la perdita di un tempo o inducono il cronometrista a tentare ricostruzioni non attendibili. Qualora la verifica dell'esattezza dei tempi appuri una tale situazione, varrà, se disponibile, il rilevamento manuale di sicurezza, e qualora questo non sia disponibile o attendibile, verrà applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

Reclami e verifiche dei tempi officiosi.

Al fine di scoprire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi officiosi delle prove saranno esposti , alla fine di ogni tappa in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Giudice Unico le richieste di controllo

e verifica. Il Giudice Unico, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Art. 21 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento Particolare di Evento, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- di ritenere sollevati l'ASI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

Art. 22 – ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento:

- Tabella delle distanze e dei tempi
- Cartografia dell'itinerario
- Programma completo della Manifestazione

Art. 23 - GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato A.S.I. e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato gli Addetti all'Evento. L'interlocutore per la manifestazione sarà il Direttore Evento, tutto andrà verbalizzato.

In caso di reclami ufficiali, in cui il partecipante si riserva il diritto di appello, si dovrà inviare tutto il rapporto alla Commissione Nazionale Manifestazioni Auto dell'ASI, che provvederà a giudicare il caso nei termini previsti ed in base alle normative vigenti.

Timbro del Club organizzatore
e firma del Presidente

Visto dall'ASI
Il Presidente della CMN Auto
